



# Kartrennen Cheb

Nach bester Rundenzeit sortiert

KCT - 125 ccm + Youngtimer Open

Cheb 0,000 Km

Shake Down[Q]

31.07.2011 08:20

Training started at 8:25:36

Pos	StNr.	Klasse	Name	Beste Zeit	Diff	In	Zweitbeste	In
1	4	KCT-YO Getriebe	Dirk Uhlemann	1:00.959		9	1:01.348	10
2	25	KCT-YO Getriebe	Moritz Petzold	1:06.765	5.806	9	1:07.334	8
3	60	KCT-YO Getriebe	Torsten Arnold	1:06.860	5.901	3	1:08.568	2
4	36	KCT-YO Getriebe	Torsten Meiner	1:09.178	8.219	3	1:11.343	2
5	8	KCT-125 ccm	Stefan Hummel	1:12.520	11.561	11	1:12.982	10
6	2	KCT-YO	Kevin Szulist	1:13.604	12.645	7	1:14.074	5
7	23	KCT-125 ccm	Silvio Paar	1:14.746	13.787	3	1:14.785	4
8	53	KCT-125 ccm	Michael Lehmann	1:15.302	14.343	4	1:17.053	5
9	72	KCT-YO	Ronny Sommer	1:30.339	29.380	9	1:30.471	7



# Kartennen Cheb

KCT - 125 ccm + Youngtimer Open

Cheb 0,000 Km

Shake Down[Q]

31.07.2011 08:20

Training started at 8:25:36

Lap	Lap Tm	Diff	Time of Day
<b>(4) Dirk Uhlemann</b>			
1	1:08.572	+7.613	8:27:05.894
2	1:02.802	+1.843	8:28:08.696
3	1:02.260	+1.301	8:29:10.956
4	1:02.718	+1.759	8:30:13.674
5	1:01.994	+1.035	8:31:15.668
6	1:04.394	+3.435	8:32:20.062
7	1:01.963	+1.004	8:33:22.025
8	1:01.386	+0.427	8:34:23.411
9	<b>1:00.959</b>		8:35:24.370
10	1:01.348	+0.389	8:36:25.718

<b>(25) Moritz Petzold</b>			
1	1:13.566	+6.801	8:27:05.324
2	1:11.296	+4.531	8:28:16.620
3	1:08.236	+1.471	8:29:24.856
4	1:08.415	+1.650	8:30:33.271
5	1:08.422	+1.657	8:31:41.693
6	1:08.303	+1.538	8:32:49.996
7	1:08.100	+1.335	8:33:58.096
8	1:07.334	+0.569	8:35:05.430
9	<b>1:06.765</b>		8:36:12.195

<b>(60) Torsten Arnold</b>			
1	1:10.862	+4.002	8:27:42.575
2	1:08.568	+1.708	8:28:51.143
3	<b>1:06.860</b>		8:29:58.003

<b>(36) Torsten Meiner</b>			
1	1:17.030	+7.852	8:35:01.954
2	1:11.343	+2.165	8:36:13.297
3	<b>1:09.178</b>		8:37:22.475
4	1:46.233	+37.055	8:39:08.708

<b>(8) Stefan Hummel</b>			
1	1:25.390	+12.870	8:27:37.298
2	1:18.280	+5.760	8:28:55.578
3	1:17.507	+4.987	8:30:13.085
4	1:15.957	+3.437	8:31:29.042
5	1:16.167	+3.647	8:32:45.209
6	1:15.546	+3.026	8:34:00.755
7	1:14.235	+1.715	8:35:14.990
8	1:14.748	+2.228	8:36:29.738
9	1:13.464	+0.944	8:37:43.202
10	1:12.982	+0.462	8:38:56.184
11	<b>1:12.520</b>		8:40:08.704
12	1:13.263	+0.743	8:41:21.967

<b>(2) Kevin Szulist</b>			
1	1:18.124	+4.520	8:27:20.610
2	1:14.994	+1.390	8:28:35.604
3	1:14.295	+0.691	8:29:49.899
4	1:14.204	+0.600	8:31:04.103
5	1:14.074	+0.470	8:32:18.177
6	1:14.243	+0.639	8:33:32.420
7	<b>1:13.604</b>		8:34:46.024
8	1:15.287	+1.683	8:36:01.311
9	1:14.943	+1.339	8:37:16.254
10	1:15.394	+1.790	8:38:31.648
11	1:16.184	+2.580	8:39:47.832
12	1:14.993	+1.389	8:41:02.825

<b>(23) Silvio Paar</b>			
1	1:16.895	+2.149	8:27:16.956
2	1:15.910	+1.164	8:28:32.866

Lap	Lap Tm	Diff	Time of Day
3	<b>1:14.746</b>		8:29:47.612
4	1:14.785	+0.039	8:31:02.397
5	1:18.382	+3.636	8:32:20.779
6	1:17.168	+2.422	8:33:37.947

<b>(53) Michael Lehmann</b>			
1	1:28.590	+13.288	8:27:42.637
2	1:20.218	+4.916	8:29:02.855
3	1:19.677	+4.375	8:30:22.532
4	<b>1:15.302</b>		8:31:37.834
5	1:17.053	+1.751	8:32:54.887

<b>(72) Ronny Sommer</b>			
1	1:37.959	+7.620	8:27:52.046
2	1:36.948	+6.609	8:29:28.994
3	1:37.495	+7.156	8:31:06.489
4	1:31.640	+1.301	8:32:38.129
5	1:36.499	+6.160	8:34:14.628
6	1:32.516	+2.177	8:35:47.144
7	1:30.471	+0.132	8:37:17.615
8	1:31.407	+1.068	8:38:49.022
9	<b>1:30.339</b>		8:40:19.361

Lap	Lap Tm	Diff	Time of Day
-----	--------	------	-------------



# Kartrennen Cheb

Nach bester Rundenzeit sortiert

KCT - 125 ccm + Youngtimer Open

Cheb 0,000 Km

Pflichttraining[Q]

31.07.2011 10:35

Qualifikation started at 10:34:30

Pos	StNr.	Klasse	Name	Beste Zeit	Diff	In	Zweitbeste	In
1	4	KCT-YO Getriebe	Dirk Uhlemann	59.062		12	59.127	4
2	60	KCT-YO Getriebe	Torsten Arnold	1:02.656	3.594	11	1:03.034	10
3	25	KCT-YO Getriebe	Moritz Petzold	1:03.184	4.122	10	1:03.612	6
4	8	KCT-125 ccm	Stefan Hummel	1:06.227	7.165	11	1:07.271	6
5	6	KCT-125 ccm	Matthias Kuntz	1:07.238	8.176	7	1:07.352	8
6	23	KCT-125 ccm	Silvio Paar	1:07.713	8.651	8	1:07.797	9
7	2	KCT-YO	Kevin Szulist	1:09.897	10.835	11	1:10.203	10
8	72	KCT-YO	Ronny Sommer	1:10.589	11.527	8	1:11.894	6
9	53	KCT-125 ccm	Michael Lehmann	1:11.006	11.944	5	1:12.208	7
10	22	KCT-YO Getriebe	Thomas Steinbach	1:12.276	13.214	8	1:12.707	10
11	7	KCT-YO Getriebe	Mike Helbig	1:13.153	14.091	7	1:13.308	5
12	36	KCT-YO Getriebe	Torsten Meiner	1:14.130	15.068	4	1:31.579	2
13	178	KCT-YO	Hans Peter Bartsch	1:14.467	15.405	4	1:15.217	8



# Kartrennen Cheb

Nach Runden sortiert

KCT - 125 ccm + Youngtimer Open

Cheb 0,000 Km

1. Wertungslauf[R]

31.07.2011 14:10

Rennen (15:00 Zeit) started at 14:17:19

Pos	No.	Klasse	Team	Laps	Diff	Total Tm	Best Tm	In Runde
1	4	KCT-YO Getriebe	Dirk Uhlemann	15		15:14.176	59.453	2
2	60	KCT-YO Getriebe	Torsten Arnold	15	22.318	15:36.494	1:01.638	13
3	25	KCT-YO Getriebe	Moritz Petzold	15	59.932	16:14.108	1:03.549	4
4	23	KCT-125 ccm	Silvio Paar	14	1 Runde	15:22.191	1:04.951	14
5	6	KCT-125 ccm	Matthias Kuntz	14	1 Runde	15:36.888	1:05.483	11
6	2	KCT-YO	Kevin Szulist	14	1 Runde	16:03.111	1:07.708	11
7	8	KCT-125 ccm	Stefan Hummel	14	1 Runde	16:20.339	1:05.387	5
8	36	KCT-YO Getriebe	Torsten Meiner	13	2 Runden	15:16.824	1:07.212	6
9	7	KCT-YO Getriebe	Mike Helbig	13	2 Runden	15:28.163	1:06.623	10
10	53	KCT-125 ccm	Michael Lehmann	13	2 Runden	15:38.997	1:11.062	12
11	72	KCT-YO	Ronny Sommer	13	2 Runden	15:39.887	1:10.089	12
12	22	KCT-YO Getriebe	Thomas Steinbach	13	2 Runden	15:40.781	1:09.739	11
NF	178	KCT-YO	Hans Peter Bartsch	9	NF	11:50.652	1:12.891	2

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Spd	Best Lap by
22.318	-	59.453	-	4 - Dirk Uhlemann

Zeitnahmekommissar & Auswertung: D.Schaffer-Söll Orbits  
 Rennleiter: A. Hoerenz

# Kart Classic Trophy und ADMV Freizeit Kart Cup Cheb am 31.01.2011



## 1. Wertungslauf 125ccm

3 ausgeblendete Rundenzeiten  
KCT - 125 ccm + Youngtimer Open - 1. Wertungslauf R wertungslauf.xls  
Log125ccm.ini

Startnummer	23	6	53	8
Rundenzahl	14	14	13	14
Fahrzeit	15:22,190	15:36,887	15:38,997	16:20,338
<b>Name</b>	<b>Silvio Paar</b>	<b>Matthias Kuntz</b>	<b>Michael Lehmann</b>	<b>Stefan Hummel</b>
in Wertung?	ja	ja	ja	ja
1. Rundenzeit	67,581	70,587	76,508	68,761
2. Rundenzeit	65,145	66,708	71,073	65,513
3. Rundenzeit	65,360	66,920	71,079	65,751
4. Rundenzeit	65,833	66,574	71,228	65,423
5. Rundenzeit	65,800	66,974	72,487	65,387
6. Rundenzeit	65,296	66,669	71,520	65,489
7. Rundenzeit	66,487	67,360	73,214	66,446
8. Rundenzeit	66,400	66,448	72,175	65,516
9. Rundenzeit	66,003	66,238	71,996	66,239
10. Rundenzeit	65,924	67,534	72,041	116,618
11. Rundenzeit	66,382	65,483	72,984	67,582
12. Rundenzeit	65,202	66,622	71,062	68,356
13. Rundenzeit	65,827	66,142	71,630	66,556
14. Rundenzeit	64,951	66,629		66,702
Bewertung	0,481764	0,540009	0,674041	14,473533
<b>Platz</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Punkte</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>13</b>

# Kart Classic Trophy und ADMV Freizeit Kart Cup Cheb am 31.07.2011



## 1. Wertungslauf Youngtimer Getriebe

3 ausgeblendete Rundenzeiten  
KCT - 125 ccm + Youngtimer Open - 1. Wertungslauf R wertungslauf.xls  
LogGetriebe.ini

Startnummer	4	60	25	22	36	7
Rundenzahl	15	15	15	13	13	13
Fahrzeit	15:14,175	15:36,493	16:14,108	15:40,781	15:16,824	15:28,163
Name	Dirk Uhlemann	Torsten Arnold	Moritz Petzold	Thomas Steinbach	Torsten Meiner	Mike Helbig
in Wertung?	ja	ja	ja	ja	ja	ja
1. Rundenzeit	60,670	64,665	66,842	80,358	73,083	73,708
2. Rundenzeit	59,453	62,197	64,777	73,128	67,673	68,870
3. Rundenzeit	59,673	61,898	64,471	72,428	68,089	67,693
4. Rundenzeit	60,889	62,080	63,549	72,549	67,825	67,337
5. Rundenzeit	61,595	62,251	64,751	72,758	67,360	67,693
6. Rundenzeit	61,024	62,685	65,362	72,041	67,212	67,316
7. Rundenzeit	61,031	62,233	65,183	72,299	89,326	110,885
8. Rundenzeit	61,340	62,654	64,906	71,312	69,509	67,489
9. Rundenzeit	61,958	62,011	65,255	70,970	68,204	67,739
10. Rundenzeit	61,307	62,317	65,124	71,946	70,595	66,623
11. Rundenzeit	61,331	62,333	64,833	69,739	68,228	67,184
12. Rundenzeit	60,946	62,194	64,428	69,953	69,368	67,958
13. Rundenzeit	60,663	61,638	65,686	71,300	70,352	67,668
14. Rundenzeit	61,052	62,273	64,093			
15. Rundenzeit	61,244	63,065	64,848			
Bewertung	0,330624	0,347331	0,560151	0,982943	6,277619	13,036670
Platz	1	2	3	4	5	6
Punkte	20	17	15	13	12	11

# Kart Classic Trophy und ADMV Freizeit Kart Cup Cheb am 31.07.2011



## 1. Wertungslauf Youngtimer Getriebelos

3 ausgeblendete Rundenzeiten  
KCT - 125 ccm + Youngtimer Open - 1. Wertungslauf R wertungslauf.xls  
LogGetriebelos.ini

Startnummer	2	72	178
Rundenzahl	14	13	9
Fahrzeit	16:03,111	15:39,887	11:50,652
<b>Name</b>	<b>Kevin Szulist</b>	<b>Ronny Sommer</b>	<b>Hans Peter Bartsch</b>
in Wertung?	ja	ja	<b>NEIN</b>
1. Rundenzeit	72,437	79,462	87,403
2. Rundenzeit	69,600	73,431	72,891
3. Rundenzeit	69,509	72,126	75,279
4. Rundenzeit	68,894	72,833	76,403
5. Rundenzeit	68,570	72,694	78,508
6. Rundenzeit	68,379	72,124	78,096
7. Rundenzeit	68,595	72,169	81,517
8. Rundenzeit	68,259	71,455	78,027
9. Rundenzeit	68,621	70,951	82,528
10. Rundenzeit	68,460	71,171	
11. Rundenzeit	67,708	70,339	
12. Rundenzeit	67,778	70,089	
13. Rundenzeit	68,138	71,043	
14. Rundenzeit	68,163		
Bewertung	0,345214	0,894264	<b>2,134575</b>
<b>Platz</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Punkte</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>keine Zielflagge</b>



# Kartrennen Cheb

Nach Runden sortiert

KCT - 125 ccm + Youngtimer Open

Cheb 0,000 Km

2. Wertungslauf[R]

31.07.2011 15:50

Rennen (15:00 Zeit) started at 15:53:12

Pos	No.	Klasse	Team	Laps	Diff	Total Tm	Best Tm	In Runde
1	4	KCT-YO Getriebe	Dirk Uhlemann	15		15:16.765	1:00.465	15
2	60	KCT-YO Getriebe	Torsten Arnold	15	21.973	15:38.738	1:01.358	9
3	25	KCT-YO Getriebe	Moritz Petzold	14	1 Runde	15:31.615	1:03.514	12
4	23	KCT-125 ccm	Silvio Paar	14	1 Runde	15:33.315	1:05.683	2
5	7	KCT-YO Getriebe	Mike Helbig	14	1 Runde	15:43.248	1:05.973	12
6	2	KCT-YO	Kevin Szulist	14	1 Runde	15:59.458	1:07.750	13
7	36	KCT-YO Getriebe	Torsten Meiner	14	1 Runde	16:01.123	1:06.410	12
8	8	KCT-125 ccm	Stefan Hummel	14	1 Runde	16:13.428	1:05.407	5
9	72	KCT-YO	Ronny Sommer	13	2 Runden	15:30.187	1:10.015	11
10	22	KCT-YO Getriebe	Thomas Steinbach	13	2 Runden	15:30.759	1:09.891	13
11	6	KCT-125 ccm	Matthias Kuntz	13	2 Runden	15:49.452	1:05.872	12
12	178	KCT-YO	Hans Peter Bartsch	13	2 Runden	16:07.078	1:11.476	3
NF	53	KCT-125 ccm	Michael Lehmann	12	NF	14:30.340	1:10.723	2

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Spd	Best Lap by
21.973	-	1:00.465	-	4 - Dirk Uhlemann

Zeitnahmekommissar & Auswertung: D.Schaffer-Söll Orbits  
 Rennleiter: A. Hoerenz

# Kart Classic Trophy und ADMV Freizeit Kart Cup Cheb am 31.07.2011



## 2.Wertungslauf 125ccm

3 ausgeblendete Rundenzeiten

KCT - 125 ccm + Youngtimer Open - 2. Wertungslauf R wertungslauf.xls

Log125ccm.ini

Startnummer	23	8	6	53
Rundenzahl	14	14	13	12
Fahrzeit	15:33,315	16:13,427	15:49,451	14:30,340
<b>Name</b>	<b>Silvio Paar</b>	<b>Stefan Hummel</b>	<b>Matthias Kuntz</b>	<b>Michael Lehmann</b>
in Wertung?	ja	ja	ja	<b>NEIN</b>
1. Rundenzeit	69,041	71,729	71,083	77,570
2. Rundenzeit	65,683	67,155	66,904	70,723
3. Rundenzeit	66,196	67,738	66,940	71,936
4. Rundenzeit	66,534	67,309	65,892	71,077
5. Rundenzeit	66,834	65,407	66,041	70,947
6. Rundenzeit	66,049	66,086	144,688	72,155
7. Rundenzeit	66,123	66,461	67,202	74,321
8. Rundenzeit	66,403	66,424	67,439	72,794
9. Rundenzeit	66,882	98,941	66,579	71,911
10. Rundenzeit	67,123	68,462	67,398	71,694
11. Rundenzeit	66,641	66,130	66,934	72,536
12. Rundenzeit	66,471	66,184	65,872	72,676
13. Rundenzeit	66,908	67,182	66,480	
14. Rundenzeit	66,427	68,220		
Bewertung	0,319289	9,286533	23,418564	<b>0,963381</b>
<b>Platz</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Punkte</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>keine Zielflagge</b>

Zeitnahme: Diana Schaffer Söll

Rennleiter: Andreas Hörenz

Ergebnisse unter [www.zeitnahmeteam.de](http://www.zeitnahmeteam.de)

# Kart Classic Trophy und ADMV Freizeit Kart Cup Cheb am 31.07.2011



## 2. Wertungslauf Youngtimer Getriebe

3 ausgeblendete Rundenzeiten

KCT - 125 ccm + Youngtimer Open - 2. Wertungslauf R wertungslauf.xls

LogGetriebe.ini

Startnummer	60	4	22	7	36	25
Rundenzahl	15	15	13	14	14	14
Fahrzeit	15:38,737	15:16,764	15:30,758	15:43,247	16:01,122	15:31,614
<b>Name</b>	<b>Torsten Arnold</b>	<b>Dirk Uhlemann</b>	<b>Thomas Steinbach</b>	<b>Mike Helbig</b>	<b>Torsten Meiner</b>	<b>Moritz Petzold</b>
in Wertung?	ja	ja	ja	ja	ja	ja
1. Rundenzeit	65,215	62,193	81,068	70,182	77,034	67,489
2. Rundenzeit	62,770	60,852	71,411	67,374	72,816	64,854
3. Rundenzeit	62,848	60,782	70,722	68,577	69,143	64,414
4. Rundenzeit	62,869	61,226	70,281	67,702	68,660	63,949
5. Rundenzeit	62,195	60,991	70,523	66,423	67,944	64,488
6. Rundenzeit	61,994	61,095	71,756	67,960	67,434	64,315
7. Rundenzeit	62,409	61,365	71,677	68,015	69,116	64,452
8. Rundenzeit	62,760	61,697	70,127	66,465	66,688	64,593
9. Rundenzeit	61,358	60,555	71,528	67,526	68,615	64,343
10. Rundenzeit	62,299	60,822	70,757	66,469	67,358	64,655
11. Rundenzeit	62,571	60,620	70,027	67,443	66,615	63,945
12. Rundenzeit	62,872	61,408	70,991	65,973	66,410	63,514
13. Rundenzeit	62,207	61,760	69,891	66,195	66,414	90,557
14. Rundenzeit	62,035	60,934		66,944	66,876	66,047
15. Rundenzeit	62,336	60,465				
Bewertung	0,409503	0,409741	0,667433	0,708607	0,934633	7,535258
<b>Platz</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Punkte</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>11</b>

# Kart Classic Trophy und ADMV Freizeit Kart Cup Cheb am 31.07.2011



## 2. Wertungslauf Youngtimer Getriebelos

3 ausgeblendete Rundenzeiten  
KCT - 125 ccm + Youngtimer Open - 2. Wertungslauf R wertungslauf.xls  
LogGetriebelos.ini

Startnummer	2	72	178
Rundenzahl	14	13	13
Fahrzeit	15:59,457	15:30,186	16:07,078
<b>Name</b>	<b>Kevin Szulist</b>	<b>Ronny Sommer</b>	<b>Hans Peter Bartsch</b>
in Wertung?	ja	ja	ja
1. Rundenzeit	73,838	80,245	83,374
2. Rundenzeit	68,189	71,144	73,280
3. Rundenzeit	68,422	70,693	71,476
4. Rundenzeit	68,256	70,546	72,072
5. Rundenzeit	67,842	70,587	72,563
6. Rundenzeit	67,985	71,731	73,543
7. Rundenzeit	68,044	71,627	72,875
8. Rundenzeit	68,208	70,423	73,615
9. Rundenzeit	68,298	71,568	74,053
10. Rundenzeit	68,005	70,687	73,390
11. Rundenzeit	68,379	70,015	76,200
12. Rundenzeit	67,796	70,886	74,241
13. Rundenzeit	67,750	70,035	76,396
14. Rundenzeit	68,446		
Bewertung	0,229401	0,601086	1,353070
<b>Platz</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Punkte</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>